



MINISTEREN

Dato 27/6-08
Dok.id 689566
J. nr. 004-u18-561

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 818 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 818:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt og på hvilket grundlag, der indenfor ministerens ressource gennemføres analyser, der belyser, hvordan den kvantitative og teknologiske udvikling af den danske bilbestand vil kunne ske i praksis således at olieforbruget til transport nedtrappes i takt med en evt. kommende nedgang i de oliemængder, der vil kunne forbrændes i Danmark."

Svar:

Om den teknologiske udvikling indenfor bilparken kan det oplyses, at Færdselsstyrelsen under Transportministeriet udarbejder og administrerer regler om, hvordan køretøjer skal indrettes, herunder blandt andet regler om køretøjets indretning i forhold til energiforbrug og miljøforhold.

I relation hertil forhandler og gennemfører Færdselsstyrelsen direktiver fra EU og regulativer fra FN-organisationen ECE. Færdselsstyrelsen påtager sig også en række udviklingsorienterede opgaver, som primært sigter på at reducere det enkelte køretøjs energiforbrug og miljøbelastning.

Udviklingen i køretøjsteknologi er et af temaerne i det igangværende arbejde med at danne grundlag for en CO₂-strategi for transportsektoren. Det kan oplyses, at Energistyrelsens rapport fra januar 2008 "Alternative drivmidler i transportsektoren" blandt andet indgår i dette arbejde.

Med venlig hilsen

Carina Christensen