

MINISTEREN

Dato 3. juli 2008
J. nr. 004-U18-000552
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 807 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 807:

”Ministeren bedes fremlægge cost-benefit analyser for en OPP-elektrificering af jernbanestrækningerne efter en model, hvor el-selskaberne forestår anlæg, drift og el-forsyning af elektrificeringen af jernbanestrækninger, mod at transportørerne (DSB, Railion, Arriva) efterfølgende betaler for leverancen af elektricitet og dermed bidrager til afskrivning af anlægsinvesteringerne, hvilket vil kunne friholde staten og Banedanmark for disse investeringer?”

Svar:

En samfundsøkonomisk (cost– benefit) analyse er i princippet ikke afhængig af, hvem der gennemfører eller finansierer et projekt. Analysens resultater gælder også i forhold til en OPP model for projektet, hvorfor der ikke er brug for en særskilt samfundsøkonomisk analyse af en OPP model.

Med venlig hilsen

Carina Christensen