



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 27. juni 2008  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-554

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 805 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 805:**

"Kan transportministeren fremvise udvalget beregninger af procentvise ændringer i reelle priser af omkostningerne ved at rejse med (a) en privat bil, (b) bus, og (c) tog fra henholdsvis (i) 1993-2001 og (ii) 2001-2008, i forhold til priserne i 2008? Hvis det ikke er muligt at foretage beregninger fra 2008, anmodes om beregninger fra de senest mulige år, eksempelvis 2007. Sammenligningerne bedes gjort ud fra den gennemsnitlige lønudvikling. Forudsætningerne, som ligger til grund for beregningerne, bedes desuden vedlagt."

**Svar:**

Der foreligger endnu ikke tal for 2008. Derfor er der i nedenstående tabeller taget udgangspunkt i 2007.

Der findes to forskellige metoder til at beregne forbrugerpriserne. Den ene metode er det EU-harmoniserede forbrugerprisindeks, hvor der findes tal tilgængelige fra 1996. Denne opgørelse indeholder desværre ikke tal for personbefordring med bus, kun personbefordring med jernbane og landevej.

Den anden metode – forbrugerprisindekset – har kun tal tilgængelige fra 2000, men indeholder til gengæld også tal for personbefordring med bus. Nedenstående tabeller viser tal fra begge metoder:

**Tablet 1 – EU-harmoniseret forbrugerprisindeks deflateret med lønudvikling**

	1996	2001	2007
Personbefordring ad jernbane	103,9	104,9	100,0
Personbefordring ad landevej	106,4	93,1	100,0
Lønudvikling	100,0	100,0	100,0

Kilde: Danmarks Statistik, Finansministeriet og Trafikstyrelsens beregninger

**Tabel 2 - Forbrugerprisindeks deflateret med lønudvikling**

	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2007</b>
Personbefordring ad jernbane	105,7	105,1	100,0
Personbefordring med bus	89,9	90,9	100,0
Personbefordring ad landevej	92,7	93,1	100,0
Lønudvikling	100,0	100,0	100,0

Kilde: Danmarks Statistik, Finansministeriet og Trafikstyrelsens beregninger

Der ønskes i spørgsmålet en sammenligning ud fra den gennemsnitlige lønudvikling. Derfor er tallene deflateret med lønudviklingen og ikke prisudviklingen. Tallene kan derfor tolkes som et udtryk for ændringer i købekraft i forhold til 2007. Eksempelvis er prisen for personbefordring ad jernbane faldet med omkring 5 % fra 2001 til 2007 i forhold til lønudviklingen, købekraften for denne ydelse er derfor steget tilsvarende.

Lønudviklingen er beregnet ud fra årslønnen for offentligt ansatte og timelønnen for privat ansatte, vægtet med antal beskæftigede i de to sektorer.

Forbrugerprisindekset anvendes som et mål for inflationen og er et centralt økonomisk nøgletal. Forbrugerprisindekset viser prisudviklingen for de varer og tjenester, der indgår i de private husholdningers forbrug på dansk område. For en nærmere beskrivelse af forbrugerprisindekset og det EU-harmoniserede forbrugerprisindeks henvises til Danmarks Statistik.

Med venlig hilsen

Carina Christensen