

MINISTEREN

Dato 27. juni 2008

Dok.id 687667

J. nr. 004-UI8-551

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 803 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 803:

"Ministeren bedes gøre rede for, om, hvordan og hvornår DSB vil imødekomme kravene til renere luft, som Miljøkontrollen i Københavns Kommune har opstillet for dieseltogene i det indre af København, og især på fjerntogsperronen på Nørreport station."

Svar:

Indledningsvis kan jeg oplyse, at miljøzonerne omkring København ikke omfatter krav til togmateriels miljøpåvirkning.

Jeg kan endvidere oplyse, at Københavns Kommune, efter ansøgning fra Bane-danmark, har udsat fristen for opfyldelse af miljøkravene til udgangen af 2014.

DSB har endvidere oplyst, at DSB er i færd med at remotorisere IC3-togsættene og forventer at afslutte projektet i 2008. Remotoriseringen sker blandt andet ud fra ønsket om at forbedre luftkvaliteten på Nørreport Station og med tanke på, at IC3 indsættes i regionaltrafikken på Sjælland i takt med, at IC4 leveres og indsættes i fjerntrafikken.

Med venlig hilsen

Carina Christensen