

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. juli 2008
Dok.id 687563
J. nr. 109-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. juni 2008 stillet mig følgende spørgsmål 778 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 778:

"Ministeren bedes oplyse, om den hastighed på 60 km/t for modulvogntogs passage af vejkryds udenfor byområder, svarer til almindelige lastbilers faktiske fart i den pågældende situation, jf. s. 9 i Rambøll Nyvigs analyse "Udvidelse af forsøg modulvogntog", oktober 2007."

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at det areal, som et køretøj behøver for at manøvrere, blandt andet afhænger af hastigheden. Den i analysen anførte hastighed på 60 km/t er den maksimale hastighed, der er til rådighed i det program, der foretager beregningerne af manøvrearealer ved svingbevægelser.

Endvidere oplyser Vejdirektoratet, at der i praksis ikke er forskel på arealbehovet, hvad enten et køretøj fremføres med 60 km/t eller den maksimale tilladte hastighed på 70 km/t for lastbiler på almindelige vejstrækninger.

Med venlig hilsen

Carina Christensen