



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. juni 2008
Dok.id 685568
J. nr. 004-u18-532

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 747 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 747:

"Hvorledes finder ministeren, at reduktionen af betjeningen af Kildedal Station står i forhold til optimal udnyttelse af det parkeringsanlæg, der er etableret ved Kildedal Station?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, det har oplyst følgende:

"Benyttelsen af parkeringsanlæggene ved Kildedal Station har siden etableringen i år 2000 været ret begrænset – gennemsnitligt 25 biler på en hverdag.

Ved tællingen i september 2007 (dvs. før køreplansskiftet) holdt der 26 biler ved Kildedal Station, mens der ved tællingen i maj 2008 (dvs. efter køreplansskiftet) holdt 19 biler. Der har altså været et beskedent frafald i benyttelsen efter køreplansskiftet.

Der er dog fortsat gode muligheder for at benytte Kildedal Station som Parker & Rejs station i dagtimerne på hverdagene, da der fortsat er 20 minutters drift fra stationen."

Jeg henholder mig til oplysningerne fra DSB.

Med venlig hilsen

Carina Christensen