



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 24. juni 2008  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-559  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 706 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 706:**

"Vil ministeren fremsende en oversigt over gennemførte investeringer i den offentlige transport i perioden fra 2001-2008, herunder udgifter til metroen, vedligeholdelse af skinnenettet, vedligeholdelse af signalsystemet, nyinvestering i jernbaneanlæg, investeringer i bustrafikken m.m.?"

**Svar:**

Nedenstående tabeller indeholder en oversigt over investeringer i nye anlæg og vedligeholdelse på henholdsvis baneområdet og metroen i perioden 2001-2008.

<b>2008-priser</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Budget 2008</b>	<b>2001-2008</b>
<i>Baneområdet</i>									
- Nyanlæg mv.	1.118,3	1.262,4	1.368,7	1.053,1	569,1	494,4	309,4	501,5	<b>6.676,9</b>
- Fornyelse og vedligeholdelse	1.580,1	1.461,2	1.533,8	1.960,9	1.852,6	1.761,0	2.243,5	2.656,6	<b>15.049,8</b>
<b>I alt</b>	<b>2.698,4</b>	<b>2.723,6</b>	<b>2.902,5</b>	<b>3.014,0</b>	<b>2.421,7</b>	<b>2.255,5</b>	<b>2.552,9</b>	<b>3.158,1</b>	<b>21.726,7</b>

<b>2008-priser</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Budget 2008</b>	<b>2001-2008</b>
<i>Metroområdet</i>									
- Nyanlæg mv.	1.866,0	2.008,0	860,0	646,0	368,0	264,0	235,0	467,0	<b>6.714,0</b>
- Vedligeholdelse	0,0	9,8	62,7	70,9	72,8	77,4	93,0	117,2	<b>503,8</b>
<b>I alt</b>	<b>1.866,0</b>	<b>2.017,8</b>	<b>922,7</b>	<b>716,9</b>	<b>440,8</b>	<b>341,4</b>	<b>328,0</b>	<b>584,2</b>	<b>7.217,8</b>

Det skal bemærkes, at ansvarsfordelingen mellem stat og kommuner for så vidt angår kollektiv transport er fastlagt i forbindelse med lov om trafikkselskaber. Det følger heraf, at det er en kommunal og regional opgave, gennem trafikkselskaberne, at finansiere den lokale og regionale kollektive bustrafik. Der er på den baggrund ikke indarbejdet oplysninger vedr. investeringer i bustrafikken i tabeloversigten.



For så vidt angår vedligeholdelsesudgifterne til metro oplyser metroselskabet, at disse bygger på et skøn, da vedligeholdelsesudgifterne indgår i den samlede driftskontrakt, metroselskabet har indgået med Ansaldo om at drive og vedligeholde metroen.

Side 2/2

Det skal endvidere bemærkes, at udgifter til signalprojektet ikke er indbudget-teret i tabellen. Der afventes en politisk stillingtagen til signalprojektet i efteråret 2008.

Med venlig hilsen

Carina Christensen