

MINISTEREN

Dato 22. august 2008
J. nr. 004-U18-000424
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 705 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 705:

”Hvad er den typiske pris for et dieseltogsæt i ca. samme klasse som IC4 (f.eks. ICE-TD fra Bombadier-Siemens-Fiat) og hvad er den typiske pris for et godt eltog i ca. samme klasse som IC4?”

Svar:

DSB vurderer, at prisen for et dieseltogsæt i ca. samme klasse som IC4 i dag vil være i størrelsesordenen ca. 75 mio. kr. i fast pris inklusive moms.

DSB oplyser, at man ikke umiddelbart har kunnet finde oplysninger om prisen for et tilsvarende eltog.

Det kan dog nævnes, at et elektrisk togsæt af Øresundstypen litra ET skønnes at koste i størrelsesordenen omkring 78 mio. kr. inkl. moms.

De to togtyper kan dog ikke umiddelbart sammenlignes, da Øresundstoget som regionaltog har mere begrænsede specifikationer og lidt lavere tophastighed.

Med venlig hilsen

Carina Christensen