



MINISTEREN

Dato 24. juni 2008  
Dok.id 684106  
J. nr. 109-14

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 696 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 696:**

"Ministeren bedes gøre rede for mulige logistiske fordele og ulemper ved at lade modulvognene køre gennem Helsingørs bygader til Helsingør-Helsingborg-færgerne, frem for at bruge motorvejene til/fra Øresundsbroen."

**Svar:**

Af Øresundsbro Konsortiets rapport "Værd at vide om Øresundsbroen 2008" fremgår det, at der i 2007 kørte ca. 745.000 lastbiler over Øresund, heraf ca. 338.000 lastbiler via broen og ca. 407.000 lastbiler via forbindelsen mellem Helsingør – Helsingborg. Lastbiltrafikken over Øresund er stigende med en årlig vækst på ca. 9 % i 2007.

For transportører, der kører fra Danmark til Sverige på de store transportkorridorer E20/E 4 (Helsingborg-Göteborg) og E 6 (Helsingborg – Stockholm), vil der i forhold til en lokalitet i Københavnsområdet være i størrelsesordenen 50 km længere ved kørsel via Øresundsbroen end via færgeforbindelsen ved Helsingør - Helsingborg.

Med venlig hilsen

Carina Christensen