



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. juni 2008
Dok.id 681758
J. nr. 004-U18-516

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 669 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 669:

"Vil ministeren redegøre for de kontraktuelle bindinger af henholdsvis DSB og AnsaldoBreda i forhold til misligholdelse af kontrakten om IC4 og IC2?"

Svar:

DSB oplyser, at kontrakten indeholder en lang række forpligtelser for AnsaldoBreda, der alle kan give anledning til påstande om misligholdelse. Kontraktens bestemmelser om misligholdelse kan opdeles i 3 kategorier i forhold til:

1. Forsinkelse
2. Mangler
3. Særlige indeståelser

Kontrakten angiver en specifik leveringsplan og konsekvenserne for ikke at overholde denne plan. Med DSB's ultimatum er leveringsplanen fastlagt således, at det første togsæt, der overholder samtlige kontraktens krav, skal leveres i maj 2009. Først når der er leveret et togsæt, der lever op til kontraktens krav, vil det være relevant at overveje at bringe bestemmelsen om mangler i anvendelse. For nærværende er der derfor primært fokus på bestemmelserne om forsinkelse.

Derudover indeholder kontrakten bestemmelser, hvorefter AnsaldoBreda har givet specielle indeståelser f.eks. i forhold til driftsrelaterede forhold (Life Cycle Costs), et togsæts samlede vægt, og at toget eller dets løsninger ikke krænker tredjemandsrettigheder.

Med venlig hilsen

Carina Christensen