



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. juni 2008
Dok.id
J. nr. 524-7

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 658 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 658:

”Ministeren bedes kommentere den del af henvendelsen fra Vigand Rasmussen, jf. TRU alm. del - bilag 340, der ikke er omfattet af besvarelsen af TRU alm. del - spm. 645 og 646.”

Svar:

Ved at sammenholde besvarelsener af TRU 645 og 646 med bilag 340 kan det konstateres, at jeg med TRU 658 bedes om at kommentere to spørgsmål:

1. Kan Ministeren bekræfte, at Banedanmarks tal for, hvad en genopretning af de to baner [*strækningen Aabenraa-Rødekro og strækningen Vojens-Haderslev*] vil koste (som gengivet i TRU alm. del. svar på spm. 130), er baseret på et pessimistisk skøn og ikke på en egentlig besigtigelse og undersøgelse af de to banestrækninger?
2. Kan Ministeren bekræfte, at DSB Laboratorium i 2004 med målevogn gennemkørte de to strækninger med henblik på at finde prøvestrækninger til IC4-togene, og at man ved den lejlighed konstaterede, at der kun skulle mindre forbedringer til (f.eks. udskiftning af 1000 sveller på Aabenraabanen), så kunne banerne befares af IC4 og godstog med 60 km/t.

Ad 1) For så vidt angår spørgsmål 1, henvises til min tidligere besvarelse af dette spørgsmål af 21. maj 2008, da spørgsmålet er identisk med S 1578 af 15. maj 2008.

Ad 2) For så vidt angår spørgsmål 2, er DSB og Banedanmark fortsat ved at skaffe den relevante dokumentation. Jeg forventer at give et endeligt svar indenfor et par uger.

Med venlig hilsen

Carina Christensen

