



MINISTEREN

Dato 9. juni 2008  
Dok.id  
J. nr. 524-7

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål (TRU 646 alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 646:**

”Kan ministeren oplyse, om Trafikstyrelsen ved undersøgelsen i 2006 spurgte Haderslev og Aabenraa kommuner om deres holdning til en direkte IC-forbindelse til København og vil ministeren i den forbindelse offentliggøre tilsvarende materiale, som det gøres i ministerens svar på TRU alm. del - spm. 284, Appendix 1: Tetra Plans og Institut for Transportstudiers undersøgelse af banestrækningen Slagelse-Dalmose-Næstved?”

**Svar:**

Som et led i udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget for Aftale om Trafik for 2007 blev der bl.a. igangsat en undersøgelse af behovet for opretholdelse af gods- og restbaner på det danske banenet. Trafikstyrelsen fik til opgave at udføre undersøgelsen. Formålet med undersøgelsen var at afgrænse den del af Banedanmarks jernbaneinfrastruktur, som det fortsat ville være relevant at opretholde med henblik på bedre at kunne fokusere midler, som skal anvendes til fornyelse og vedligeholdelse, til de efterspurgte dele af Banedanmarks jernbanenet.

Trafikstyrelsen har som et led i undersøgelsen vurderet, om der eksisterede realistiske og dokumenterede planer for genoptagelse af jernbanetrafik på de pågældende banestrækninger, og har i den forbindelse hørt de relevante interessenter - bl.a. kommuner, virksomheder og operatører - vedrørende deres evt. planer for anvendelse af banestrækningen. Det var TetraPlan A/S, som bistod Trafikstyrelsen med høring af interessenterne.

De daværende Haderslev og Aabenraa Kommuner blev hørt i forbindelse med gennemgang af Haderslev- og Aabenraabanerne. I henhold til det foreliggende materiale vedr. interessantanalysen har de to kommuner ikke udtalt sig om en direkte IC-forbindelse fra København. Der vedlægges til Trafikudvalgets orientering appendiks 5 og 6 fra TetraPlan-analysen med gengivelse af interessenternes svar fra de gennemførte interviews.



Med venlig hilsen

Carina Christensen