



MINISTEREN

Allan Dupont Kjeldsen og Connie Mønster Nielsen

adk@dupontco.dk

Dato 13. maj 2008

Dok.id

J. nr. 409-11

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Tak for jeres mail af 17. maj 2008 om vejforbindelser over Randers Fjord.

I stiller jer på vegne af "interessegruppen" skeptisk overfor en eventuel ny vejforbindelse over Randers Fjord. I nævner samtidig jeres plancher fra foretrædet for Trafikudvalget 15. maj 2008 og stiller spørgsmålstegn ved, om en ny statsvejsforbindelse over Randers Fjord er berettiget.

Jeg vil først sige, at jeg fra Trafikudvalget har fået jeres plancher i kopi, så jeg har set de synspunkter, I fremfører til Randers Kommunes undersøgelse og vurdering af sine potentielle planer om et vejanlæg øst om Randers over Randers Fjord. Samtidig kan jeg forstå, at kommunens hensigt med planlægningen er at lede gennemkørende trafik, der i dag kører via Randers Bro, uden om byen og samtidig give god vejadgang til en ny havn, byudvikling m.v.

Da der er tale om et vejprojekt, som Randers Kommune har undersøgt, er det op til kommunen, hvordan de vil gå videre med det. Randers kommune er i færd med at udarbejde en såkaldt VVM-redegørelse (Vurdering af Virkning på Miljøet) for vejplanerne øst om Randers over Randers Fjord. Redegørelsen forventes sendt i offentlig høring medio 2008. Interessegrupper og andre får således lejlighed til at fremføre argumenter og give deres synspunkter til kende overfor Randers Kommune. VVM-redegørelsen vil blandt andet belyse konsekvenser for natur, dyreliv, mv. i og omkring Randers by, Mariager Fjord og Djursland.

Staten har ikke taget stilling til projektet, herunder om vejanlæggets placering er afgørende for trafikaflastningen af Randers by, om det er væsentligt i forhold til byudviklingsplaner, om alternative løsninger skal overvejes og om hvad prisen vil være.

Vejdirektoratet bemærker, at Randers Kommune har forudsat, at en vejforbindelse over Randers Fjord bliver tilsluttet det eksisterende statslige vejnet (rute 507) i området nord for Randers. Syd for Randers er tilslutning forudsat i den planlagte statslige motortrafikvej mellem E45 ved Sdr. Borup og omfartsvejen syd om Assentoft – det såkaldte nordlige vejhængsel til Djursland (rute 16/21).

Såfremt Randers Kommune vælger at gå videre med sine vejplaner, vil Vejdirektoratet skulle høres i henhold til vejlovgivningen og vurdere et konkret vejprojekt i forhold til statens veje og vejplaner. Direktoratet vil også skulle god-



kende placering og udformning af vejtilslutninger til det statslige vejnet ud fra vejnets- og trafikbetragtninger.

Side 2/2

Statens vejplaner for det nordlige vejhængsel til Djursland vil indgå i overvejelserne i forbindelse med den ny Investeringsplan, som regeringen er i gang med at udarbejde og vil fremlægge inden udgangen af 2008.

Med venlig hilsen

Carina Christensen