



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 19. juni 2008  
J nr. 004-U18-482

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 617 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 617:**

"Ministeren bedes fremlægge regularitetsstatistikker for de enkelte Arriva-strækninger i Midt- og Vestjylland, herunder også omfanget af togaflysninger målt år for år, siden Arriva overtog driften."

**Svar:**

Banedanmarks opgørelse af produktregulariteten og omfanget af togaflysninger på Arriva- strækninger i Midt- og Vestjylland fremgår af tabellerne herunder.

Århus - Herning		
År	Produktregularitet	Antal aflyste tog i pct.
2003	95,65%	1,7%
2004	96,96%	3,4%
2005	96,30%	5,3%
2006	94,75%	1,0%
2007	96,52%	3,7%

Århus - Langå - Struer		
År	Produktregularitet	Antal aflyste tog i pct.
2003	96,17%	12,1%
2004	93,94%	2,4%
2005	92,78%	3,2%
2006	90,48%	4,2%
2007	95,82%	4,5%

Esbjerg - Struer		
År	Produktregularitet	Antal aflyste tog i pct.
2003	96,62%	4,4%
2004	97,47%	1,5%
2005	96,79%	1,1%
2006	95,27%	1,2%
2007	96,39%	2,0%

Esbjerg - Tønder		
År	Produktregularitet	Antal aflyste tog i pct.
2003	96,69%	6,4%
2004	97,76%	2,7%
2005	96,72%	2,5%
2006	96,94%	1,4%
2007	97,46%	1,6%

Herning - Skjern		
År	Produktregularitet	Antal aflyste tog i pct.
2003	92,39%	1,1%
2004	94,98%	3,1%
2005	96,44%	8,2%
2006	95,42%	10,9%
2007	97,28%	2,8%

Struer - Thisted		
År	Produktregularitet	Antal aflyste tog i pct.
2003	98,00%	7,2%
2004	98,35%	0,5%
2005	97,72%	1,4%
2006	96,80%	1,4%
2007	97,67%	4,1%

Note: Den forholdsvis store aflysningsprocent på Herning-Skjern i 2005-06 skyldes i det væsentlige sporarbejde og motorvejsbyggeri ved Herning, hvor strækningen var lukket i ca. 1 måned i 2006.

Produktregularitet er et udtryk for præcisionen af de faktisk afviklede tog. Dvs. de aflyste tog er ikke medregnet. Produktregulariteten påvirkes altså både af operatørens (Arrivas) og infrastrukturforvalterens (Banedanmarks) præstationer. Produktregulariteten måles ud fra hvor stor en del af togene, som ankommer rettidigt til udvalgte registreringsstationer.

Der er i kontrakten ikke fastlagt krav til produktregularitet, men måltallet indgår i beregningen af regularitets- og pålidelighedsfaktoren. Måltallet opgøres kvartalsvist og udtrykker den kvalitet, som Arriva selv har opnået og som Arrivas bod og bonus er baseret på.

Side 2/2

Regularitets- og pålidelighedsfaktorens konsekvens for Arriva		
< 95	95 – 97	> 97
Bod 2,5 %	Neutral	Bonus 2,5 %

Arriva Regularitet og pålidelighed					
	2003	2004	2005	2006	2007
1 kvartal	75,7	98,0	97,9	98,0	97,0
2. kvartal	97,5	97,5	98,9	97,6	97,3
3. kvartal	98,5	97,0	97,2	97,4	98,8
4. kvartal	98,4	97,1	97,7	97,6	97,7

Arriva ifaldt bod i første kvartal 2003, men har i resten af perioden 2003-2007 fået bonus for regularitet og pålidelighed.

I kontrakten med Arriva er der endvidere krav om en bestemt årlig kilometerproduktion. I årene 2003-2005 er kravet 6,7 mio. togkm. og fra 2006 og frem 7,7 mio. togkm.

I perioden 2003-07 har Arriva med undtagelse af den første periode i 2003 leveret den fastlagte produktion.

Med venlig hilsen

Carina Christensen