



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. juni 2008
J nr. 432-64

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 608 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål nr. 608:

"Er ministeren parat til at regne på anlægsprisen for Resendallinien samtidig med, at der regnes på prisen for Kombilinién, således at begge udregninger foretages i 2008 priser og efter identiske beregningsmetoder, så Folketinget ved fremlæggelsen kan sammenligne de to linieføringer på prisen?"

Svar:

I VVM-redegørelsen for Kombilinién fra 2006 er der en sammenligning af de trafikale, miljømæssige og samfundsøkonomiske konsekvenserne ved Kombilinién, Resendallinien og Ringvejslinien, herunder af anlægsprisen for de projektforslag, der er beskrevet for disse linjer i VVM-redegørelsen.

Efter regeringens beslutning i oktober 2006 om, at det videre arbejde med motorvejen mellem Funder og Låsby skulle tage udgangspunkt i Kombilinién, har Vejdirektoratet ikke arbejdet videre med de to øvrige linjeføringsforslag, herunder fx undersøgt konkrete afværgeforanstaltninger og andre vilkår i forbindelse med miljøgodkendelser af disse. Der er derfor ikke grundlag for at kunne foretage tilsvarende beregninger af anlægsprisen for Resendallinien som for Kombilinién.

Da regeringen ikke ønsker at anlægge en motorvej i Resendallinien, finder jeg det ikke relevant at bede Vejdirektoratet om at tilvejebringe grundlag for en sådan beregning.

Med venlig hilsen

Carina Christensen