



MINISTEREN

Dato 2. juni 2008  
J nr. 432-64

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 597 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare:

**Spørgsmål nr. 597:**

"Er ministeren enig i, at Resendallinien gennem EU-habitatsområde nr. 45, kan anlægges med samme naturskånsomme metode med taktvis fremskubning, som den NIRAS A/S skal anvende ved anlægningen af højbroen i forbindelse med motorvejen over Funder Ådal ved Silkeborg, som er beskrevet i artikel fra Midtjyllands Avis, lørdag den 26. april 2008, 2. sektion, side 9?"

**Svar:**

I VVM-redegørelserne fra 2002 og 2006 var forudsat, at broen, der skulle føre en motorvej i Resendallinien over Gudenådalen og dermed over EU-habitatsområde nr. 45, skulle bygges på toppen af bropillerne ved "fri fremskydning" eller "fagvis frembygning" for at skåne terrænet under broen mest muligt.

Med venlig hilsen

Carina Christensen