



MINISTEREN

Dato 2. juni 2008
J nr. 432-64

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. maj 2008 stillet mig følgende spørgsmål 592 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål nr. 592:

"Er ministeren enig i, at Resendallinien, som den er præsenteret i de eksisterende VVM-rapporter, har en vejbredde på ca. 25 meter og en længde på ca. 5 meter ved de ca. 4-5 brofundamenter der placeres ved passeringen af Gudenådalen i EU-habitatsområde nr. 45?"

Svar:

I VVM-redegørelserne fra 2002 og 2006 var forudsat, at en motorvej i Resendallinien skulle føres over Gudenådalen og dermed også over EU-habitatområde nr. 45, som omfatter selve Gudenåen med bredarealer, på en 15-25 meter høj, ca. 28 meter bred og ca. 1500 meter lang bro opført på piller funderet i terrænet under brodækket.

Det er muligt, at udstrækningen af det enkelte pillefundament ville være ca. 5 gange 25 meter, og at 4-5 af bropillerne skulle funderes i habitatområdet, som forudsat i Spørgsmål nr. 592. Men det gælder generelt, at den endelige udformning af broerne (inklusive pillefundamenternes udstrækning og afstanden mellem pillerne) i et motorvejsprojekt først fastlægges i detailprojekteringsfasen.

Med venlig hilsen

Carina Christensen