



MINISTEREN

Dato 3/1-08  
J nr. 004-U18-279

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

### Faldulykker i offentlige busser

Trafikudvalget har i brev af 5. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 55, TRU alm. del, som jeg hermed skal besvare.

#### Spørgsmål nr. 55:

Kan ministeren redegøre for, hvor mange faldulykker der sker i offentlige busser, der evt. kunne være afhjulpes ved frivillig brug af sele?

#### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende:

./.  
"Færdselsstyrelsen har fra Vejdirektoratet indhentet oplysninger om ulykkesdata for busser. Dataene vedlægges som bilag.

Der er ikke data fra faldulykker, men det fremgår, at over 5 år (2002-2006) er der dræbt 47 personer i forbindelse med rutebusulykker men det er kun 3, der befandt sig i bussen, de 44 befandt sig udenfor bussen. Tilsvarende fremgår det, at ud af i alt 271 alvorligt tilskadede ved rutebilsulykker befandt sig kun 38 i bussen.

Antallet af ulykker viser i øvrigt ingen stigende tendens over de 5 år (bortset fra kategorien antal dræbte, hvor antallet dog er så lavt, at der statistisk ikke kan drages konklusioner).

Der er - i overensstemmelse med gældende EU-regler – ikke krav om sikkerhedsseler i bybusser. Årsagen til, at bybusser er undtaget fra kravet om sikkerhedsseler, er primært hensynet til en hurtig ind- og udstigning og den urimelige situation, der opstår, navnlig i myldretiden, hvis den ene halvdel af passagererne skulle bruge sikkerhedsseler, mens den anden halvdel skulle stå op.

Ulykkesstatistikken giver desværre ikke en opdeling i stående og siddende passagerer, men da en siddende passager i forvejen har de bedste muligheder for at holde fast f. eks. ved en hård opbremsning, er der ikke belæg for at antage, at frivillig montering af sikkerhedsseler på siddepladser i bybusser ville have nogen betydende effekt."



Jeg kan tilslutte mig Færdselsstyrelsens vurdering.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen