

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 20. maj 2008
Dok.id
J. nr. 004-u18-310
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål 541 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. : 541

"Ministeren bedes i forlængelse af sin besvarelse af TRU alm. del – spm. 149 oplyse, dels hvilke konsekvenser de nye principper for statens anlægsbudgettering generelt får for budgettering af anlægsprojekter på jernbaneområdet, dels hvad det vil koste, at anlægge det manglende dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg samt mellem Vojens og Vamdrup, når man afstemmer tallet med de nye principper for statens anlægsbudgettering"

Svar:

De ny budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på Transportministeriets område blev indført med akt. 16 af 24. oktober 2006. Principperne skal anvendes på nye anlægsprojekter, der vedtages ved anlægslov eller indarbejdes på finansloven for 2007 og derefter. Hensigten med reformen er at skabe en større sikkerhed i budgetteringen og et bedre grundlag for prioritering.

Trafikstyrelsen har endvidere oplyst, at omkostningerne til etablering af dobbeltspor i Sønderjylland i øjeblikket er ved at blive revideret med udgangspunkt i principperne for ny anlægsbudgettering. Dette arbejde er ikke færdigt, hvorfor der ikke på nuværende tidspunkt kan siges noget om effekten ved anvendelse af ny anlægsbudgettering.

Med venlig hilsen

Carina Christensen