

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. maj 2008
J nr. 430-11

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål 529 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 529:

"Kan ministeren bekræfte, at regeringen i 2001 gennemførte en analyse af det fremtidige vedligeholdelsesniveau på statsvejene? Kan ministeren i den forbindelse desuden bekræfte, at analysens konklusion var, at når efterslæbet er indhentet, er der behov for 550 mio. kr. årligt til vejvedligeholdelsen og kan ministeren bekræfte, at analysen også konkluderede, at efterslæbet kan indhentes i løbet af 10 år for 660 mio. kr. om året?"

Svar:

Jeg kan bekræfte, at rapporten "Analyse af det fremtidige vedligeholdelsesbehov på statsvejnettet" udarbejdet af Transportministeriet og Finansministeriet forelå i januar 2001. Analysen konkluderede bl.a., at i en situation, hvor der ikke er noget efterslæb – dvs. hvor efterslæbet er indhentet – vil et bevillingsniveau på ca. 550 mio. kr. årligt være tilstrækkeligt til at opretholde den vedligeholdelsesmæssige normaltilstand.

Analysen opstillede en række scenarier for indhentning af efterslæbet, og det såkaldte basisscenarie konkluderede, at efterslæbet kunne indhentes over 10 år for ca. 630 mio. kr. årligt fra 2001 og frem.

Med venlig hilsen

Carina Christensen