



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 8. januar 2008  
J nr. 409-5

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. december 2007 stillet mig følgende spørgsmål 52 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 52:**

”Kan ministeren oplyse eksempler på, at selve bygværket (som f.eks. Kronprins Frederiks Bro) er forblevet under statslig bestyrelse efter anlæg af aflastende/alternativ vejforbindelse?”

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har udarbejdet nedenstående redegørelse, hvortil jeg kan henholde mig.

”I de tilfælde, hvor staten anlægger en ny vejforbindelse, der i væsentlig grad aflaster en eksisterende hovedlandevej (statsvej), vil den eksisterende vej som oftest blive nedklassificeret til kommunevej (eller tidligere evt. til amtsvej). Herved overgår samtidig vejbestyrelsesansvaret for den nedklassificerede vej fra staten til den pågældende kommune.

Det er hovedreglen, at de broer eller andre bygværker, der er på den nedklassificerede vejstrækning, samtidig overdrages til den kommunale (eller tidligere den amtslige) vejmyndighed.

Som eksempler herpå kan nævnes:

- I forbindelse med indvielse af Alssundbroen i 1981 blev vejstrækningen over Kong Christian X's Bro i Sønderborg nedklassificeret, og bygværket (en klapbro som Kronprins Frederiks Bro) overgik til amtslig/kommunal styrelse.
- I forbindelse med indvielse af Guldborgsundtunnelen i 1988 blev vejstrækningen over Guldborgsundbroen nedklassificeret, og bygværket (en klapbro som Kronprins Frederiks Bro) overgik til amtslig/-kommunal styrelse.

Der er enkelte eksempler på, at selve bygværket er forblevet under statslig bestyrelse efter at der er sket en nedklassificering af den pågældende vejstrækning - men det har i hvert enkelt tilfælde været under specielle forhold:



- Efter indvielse af Limfjordstunnelen i 1969 forblev Limfjordsbroen forvaltet i statsligt regi under en særlig aftale, der var indgået i forbindelse med broens åbning i 1933.
- I forbindelse med Ny Lillebæltsbro's indvielse i 1970 blev vejstrækningen over den gamle Lillebæltsbro nedklassificeret, men bygværket forblev under statslig bestyrelse (Banedanmark og Vejdirektoratet i fællesskab). Der er her det specielle forhold, at der er tale om en kombineret vej- og jernbanebro.
- I forbindelse med åbningen af motorvejen over Farø i 1985 blev vejstrækningen over Masnedsund og Storstrømmen nedklassificeret, men de to broer – Masnedsundbroen og Storstrømsbroen – forblev under statslig bestyrelse (Banedanmark og Vejdirektoratet i fællesskab). Der er her ligeledes det specielle forhold, at der er tale om kombinerede vej- og jernbanebroer.”

Med venlig hilsen

Carina Christensen