



MINISTEREN

Dato 23. maj 2008  
J nr. 004-U18-434

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. april 2008 (TRU alm. del) stillet mig følgende spørgsmål:

**Spørgsmål 510**

”Ministeren bedes oplyse, om der hos Post Danmark er foretaget analyser af transportbehovet i forbindelse med virksomhedens drift med henblik på at nedbringe brændstofforbruget i stil med den undersøgelse, det amerikanske pakkepostfirma UPS har udført, jf. vedlagte artikel fra politiken.dk mandag den 21. april 2008: ”Postfirma dropper venstresving”.

**Svar:**

På baggrund af en udtalelse fra Færdselsstyrelsen, der har indhentet oplysninger hos Post Danmark, kan jeg oplyse, at Post Danmark i lighed med UPS har analyseret sit transportbehov med henblik på at reducere brændstofforbruget.

Post Danmark har i 2003-2004 udviklet et IT-system, som på baggrund af GIS-informationer (geografiske informationer fra Miljøministeriet – Kort & Matrikelstyrelsen) anvendes til at udlægge brevomdelingsruter så optimalt som muligt. IT-systemet finder den korteste og hurtigste vej mellem alle afleveringsstederne i et omdelingsteam (typisk 7.000 – 9.000 afleveringssteder).

Optimal ruteplanlægning på baggrund af GIS-informationerne er gennemført over hele landet ved udgangen af 2007, og der er opnået tidsbesparelser og besparelser i brændstoføkonomien, som er fuldt på højde med forventningerne. Rutenettet i Danmark er optimeret med 3.500.000 km om året (cykel, knallert og bil), og brændstofforbruget er reduceret med ca. 5 mio. kr. om året. Dette svarer til en reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> på ca. 1.000 tons.

Mulighederne for at finde yderligere besparelser i ruteføringen ved at anvende det GIS-baserede IT-system fortsætter i Post Danmark – blandt andet med henblik på at vælge det rigtige transportmiddel ud fra afleverings- og geografiske forhold. Herudover forventes systemet anvendt til andre transportopgaver i Post Danmark i de kommende år.

Med venlig hilsen

Carina Christensen