



MINISTEREN

Dato 4. juni 2008  
J nr. 004-435

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. april 2008 (TRU alm. del) stillet mig følgende spørgsmål:

**Spørgsmål nr. 507:**

”Hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at taxibranchen indfører og oprettholder en aktiv alkohol- og rusmiddelpolitik set i lyset af, at taxachaufførerne stort set aldrig bliver testet i politiets spritrazziaer, fordi betjentene vinker dem forbi, hvis de har kunder?”

**Svar:**

I fortsættelse af mit foreløbige svar af 23. maj 2008 kan jeg oplyse følgende:

Forbudet mod kørsel under indflydelse af alkohol eller rusmidler fremgår af færdselsloven, som håndhæves af politiet.

Som oplyst i mit foreløbige svar har jeg anmodet Justitsministeriet om en udtalelse, og Justitsministeriet har fra Rigspolitiet modtaget en udtalelse af følgende indhold:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet udtalelser fra politikredsene. Det fremgår af disse udtalelser, at hyrevogne i forbindelse med målrettede spirituskontroller kontrolleres i samme omfang som privatbiler. Enkelte politikredse har dog oplyst, at man i forbindelse med målrettede kontroller som udgangspunkt ikke udtager hyrevogne, hvor der er kunder i bilen, til kontrol, medmindre konkrete omstændigheder ved kørslen tilsiger dette.”

Storkøbenhavns Taxinævn og forsikringsselskabet Trafik G/S, som er taxivognmændenes eget forsikringsselskab, har oplyst Færdselsstyrelsen, at der generelt ikke er noget problem med påvirkede taxiførere. Nævnet har i tidens løb modtaget klager over, at en vogn eksempelvis har lugtet af cannabis eller af spiritus, men det er uhyre sjældent. Trafik G/S oplyser, at ud af de anmeldte årlige ca. 4.500 skader er det under én om året, hvor føreren har været spirituspåvirket.

Med venlig hilsen

Carina Christensen