

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. maj 2008
Dok.id 668665
J. nr. 004-U18-459

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål 498 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 498:

"Ministeren bedes gøre rede for, på hvilke banestrækninger og stationer, der siden sidst i 80'erne og senere, er blevet opsat master til køreledninger m.v., men hvor elektrificeringen alligevel ikke blev gennemført."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som har oplyst følgende:

./.

"Vedlagte kort viser de elektrificerede dele af Banedanmarks net.

Elektrificeringen på fjernbanen blev gennemført af DSB fra starten af 1980'erne frem til 1996/1997. I denne periode blev der også - i forventning om en yderligere elektrificering af banen - opsat køreledning mv. på enkelte steder, som ikke efterfølgende er blevet elektrificeret.

Der er således opsat 700 – 800 m køreledning på Århus Station, og derudover er der opsat nogle få hundrede meter ubenyttede master på enkelte stationer."

Med venlig hilsen

Carina Christensen