

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. maj 2008  
Dok.id 668673  
J. nr. 004-U18-444

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål 496 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 496:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt og i hvilket omfang, DSB's valg af AnsaldoBreda som leverandør af IC2- og IC4-togene, har været et led i EU-bestemmelser om, at de europæiske togproducenter skal have et vist antal bestillinger"

**Svar:**

Rigsrevisionen har i beretning 03/06 om anskaffelsen af IC4-tog blandt andet undersøgt spørgsmålet: "Havde DSB et gennearbejdet grundlag for at vælge AnsaldoBreda som leverandør af tog?"

Rigsrevisionens konkluderede herom, at: "DSB havde et gennearbejdet grundlag for at vælge AnsaldoBreda som togleverandør. DSB fik hos andre togkøbere viden om AnsaldoBreda, herunder om mindre leveringsforsinkelser, som DSB vurderede ikke var større, end hvad der generelt var gældende i branchen.

- DSB foretog generelt en systematisk og kritisk vurdering af togleverandørernes tilbud, og grundlaget for at vælge AnsaldoBreda var gennearbejdet. Detailevalueringen og de efterfølgende forhandlinger indebar en systematisk og kritisk vurdering og sammenligning af de 3 tilbuds pris og kvalitet. Desuden foretog DSB vurderinger af tilbudsgivernes organisation, koncept for styring af projekter og tilbuddenes leveringsplaner, der indgik som en underkategori af en teknisk vurdering.
- DSB fik hos andre togkøbere viden om AnsaldoBreda, herunder om mindre leveringsforsinkelser, som DSB vurderede ikke var større, end hvad der generelt var gældende i branchen. "

I samme beretning beskriver Rigsrevisionen desuden udbudsprocessen på følgende vis:

"Den 13. september 1999 udsendte DSB udbudsmateriale med henblik på at anskaffe nye dieseltog. Udbudsmaterialet blev sendt til de virksomheder, der



var prækvalificeret i henhold til DSB's kvalifikationsordning offentliggjort i EU-tidende i oktober 1998. DSB modtog 6 tilbud fra 5 virksomheder."

Side 2/2

og videre, at

"DSB's evaluering af tilbuddene tog udgangspunkt i 4 overordnede evalueringskriterier:

- *generel kontraktlig evaluering*, der bl.a. omfattede kontrakttekniske forhold og kvalifikationer samt forbehold til kontraktudkastet
- *teknisk evaluering*, der bl.a. omfattede brug af standardkomponenter, togenes konstruktion og leveringstid
- *finansielle forhold*, der bl.a. omfattede totalomkostning, indkøbspris og energiomkostninger
- *tilbudsgiverens ledelse, økonomi og erfaringer*, der bl.a. omfattede tilbudsgiverens og underleverandørers relevante erfaringer. "

DSB har oplyst, at der alene blev modtaget tilbud fra europæiske togleverandører.

Med venlig hilsen

Carina Christensen