

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 16. maj 2008
Dok.id 667688
J. nr. 004-018-456

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål 490 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 490:

"Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste, hvis fjernbusruter skal kunne udføre de samme sociale kørselsordninger på samme vilkår som DSB"

Svar:

En opgørelse over statens udgift ved at indføre et krav om, at fjernbusruterne skal yde de samme rabatter som DSB og Arriva, kræver detaljerede oplysninger om fjernbusruterne kundegrundlag – herunder den præcise alderssammensætning i fjernbussernes kundegrundlag i forbindelse med børne- og ungdomsrabatter samt antallet af eksempelvis førtidspensionister. Disse oplysninger er ikke fuldstændigt tilgængelige, hvilket giver en væsentlig usikkerhed i skønnet.

Skønnet over statens udgift omfatter følgende af DSB's rabatordninger:

- Børn 0-12 år: gratis ifølge med en voksen
- Børn 12-15 år: 1/2 pris
- Unge 15-25 år: Wildcard-rabat 25-50 %
- Studerende, der modtager SU uanset alder: Wildcard-rabat 25-50 %
- Pensionister: 25-50 %
- Førtidspensionister: 25-50 %

Transportministeriet skønner, at statens omkostning ved at kræve ovenstående rabatter af de eksisterende tre fjernbusoperatører vil medføre en udgift på 20-25 mio. kr. om året. Dette skøn er dog forbundet med usikkerhed.



Den efterfølgende årlige udgift afhænger af udviklingen i antallet af rabatterede rejser i fjernbusserne – herunder som følge af ændringer i fjernbusruterne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen