

MINISTEREN

Dato 8. maj 2008  
J. nr. 004-U18-000447  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål 474 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 474:**

”Ministeren bedes fremlægge et realistisk skøn over, hvad det vil koste at ombygge henholdsvis forlænge fjerntogsperronen på Nørreport Station, herunder bedes givet en bedømmelse af den samfundsmæssige nytteværdi derved.”

**Svar:**

Det er ikke undersøgt, hvad en perronforlængelse eller forøgelse af perronbredden vil koste. Det vil imidlertid indebære indgreb i tunnelkonstruktionerne, som erfaringsmæssigt er særdeles dyrt. Der vil som minimum være tale om omkostninger på adskillige hundrede mio. kr. Da driften i dag afvikles med en acceptabel kvalitet, vil den samfundsmæssige nytte af en investering være meget begrænset.

Med venlig hilsen

Carina Christensen