

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29/4-08
J nr. 004-U18-414

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål nr. 440 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 440:

"Hvor meget CO₂ udledes pr. personkm. fra dieseldrevne tog i Danmark sammenlignet med tilsvarende eldrevne tog?"

Svar:

Som det tilsvarende gælder for elbiler i forhold til dieselmotorer, har eltog en CO₂-mæssig fordel i forhold til dieseltog.

For at estimere forskellen i CO₂-udslip pr. personkm. benyttes normalt TEMA modellen (Transporters EMissioner under Alternative forudsætninger), som er Transportministeriets softwareværktøj til beregning af emissioner for transportere i Danmark.

TEMA er udviklet i 1999-2000 og er baseret på måleresultater for emissioner (1999) og på statistiske trafikale data (1998). Beregningsmodellen indeholder derfor ikke de nyeste data, ligesom det ikke er muligt at gennemføre beregninger for typer af transportmidler, som ikke var aktuelle i 1999. Det gælder eksempelvis modulvogntog, lastbiler med de seneste Euro-normer og IC4-tog.

På baggrund af Infrastrukturkommissionens anbefaling om en samlet plan for transport og klima har regeringen igangsat et arbejde, der skal resultere i et katalog over mulige indsatser og virkemidler, der kan medvirke til at opfylde Danmarks internationale klimaforpligtelser. I den forbindelse vil der også blive set på energieffektivisering af jernbaneområdet.

Som en del af arbejdet skal TEMA-modellen moderniseres således, at den kan bibringe opdateret detaljeret viden om de forskellige transporters miljø- og klimabelastning.



Modellen forventes offentliggjort inden udgangen 2008, hvorefter der vil kunne gives et fyldestgørende svar på ovenstående spørgsmål om CO2-belastningen fra eltog i forhold til dieseltog.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Carina Christensen