



MINISTEREN

Dato 29/4-08
J nr. 004-U18-414

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2008 stillet mig følgende spørgsmål nr. 437 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 437:

"Kan ministeren bekræfte, at elmotoren er langt mere effektiv end forbrændingsmotoren, som WWF påstår, jf. vedlagte artikel "Elbiler er vejen frem, mener miljøfolk" fra Århus Stiftstidende den 3. april 2008?"

Svar:

Det er korrekt, at elmotoren har en væsentligt højere virkningsgrad end den konventionelle forbrændingsmotor.

Energistyrelsen har i januar 2008 udgivet en ny rapport "Alternative drivmidler i transportsektoren" udarbejdet af en tværministeriel arbejdsgruppe, hvori de forskellige teknologispør behandles. I denne rapport regnes der med en virkningsgrad for motoren i elbiler på 0,79 elbiler og en virkningsgrad på henholdsvis 0,21 og 0,16 for motorerne i konventionelle diesel- og benzinbiler.

Elmotorens samlede effektivitetsfordel afhænger dog af hele energisystemet fra råstof og el-produktion til omsat mekaniske energi ved hjulet. I Energistyrelsens rapport når man således frem til, at den samlede virkningsgrad for elbiler er 30 procent, mens det tilsvarende tal for konventionelle diesel- og benzinbiler er henholdsvis 19 procent og 14 procent.

Med venlig hilsen

Carina Christensen