



MINISTEREN

Dato 8. januar 2008
J. nr. 004-U18-277

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 30. november 2007 stillet mig følgende spørgsmål 43 f (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 43 f:

"Hvad resterer der af den reserve på 4,2 mia. kr., der var afsat i regeringens investeringsplan fra februar 2003 under punkt "10.5. Fast forbindelse over Femern Bælt"?"

Svar:

I regeringens investeringsplan fra februar 2003 blev den samlede investeringsramme for statslige trafikale anlægsinvesteringer i perioden 2003-2012 fastsat til at udgøre en uændret andel på ca. 40 pct. af de samlede statslige anlægsinvesteringer. Heraf blev der afsat en reserve på 4,2 mia. kr. til udbygning af landanlæg til den faste forbindelse over Femern Bælt.

Der er imidlertid først i juni 2007 indgået en politisk aftale mellem Danmark og Tyskland om etablering af den faste forbindelse over Femern Bælt. Det betyder, at den forventede afløbsprofil for projektet i perioden frem mod 2012 medfører, at der på nuværende tidspunkt er reserveret 1,5 mia. kr. af den samlede investeringsramme for perioden. Det resterende beløb på 2,7 mia. kr. vil vedrøre en eventuel investeringsramme for perioden efter 2012.

Med venlig hilsen

Carina Christensen