



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. april 2008
Dok.id 658027
J. nr. 004-u18-399

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2008 stillet mig følgende spørgsmål 405 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 405:

”Kan ministeren oplyse, hvor stor en relativ del, priserne på periodekort i den kollektive trafik i København, Århus og Odense under ét henholdsvis hver for sig, er i forhold til BNP pr. capita og hvor det lægges til grund, at en periodekort-indehaver foretager 10 kollektive rejser om ugen hele året, hvor tallene for 2004 bedes udarbejdet ud fra Eurostats tal for Danmarks BNP fra 2002, mens 2008 tallene bedes udregnet på baggrund af BNP for 2007.”

Svar:

Periodekortets andel af BNP pr. indbygger i de tre byer er vist i nedenstående tabel:

	"Under ét"***		København		Århus		Odense	
	2004	2008	2004	2008	2004	2008	2004	2008
Årlig pris for periodekort (DKK)*, løbende priser			3.480	3.720	3.540	3.960	3.000	3.600
BNP pr. indbygger (DKK)**, løbende priser	255.300	310.700						
Periodekortets andel af BNP pr. indbygger (%)	1,31%	1,21%	1,36%	1,20%	1,39%	1,27%	1,18%	1,16%

* Det beregnede periodekort er et 2 zoners periodekort.

** Tal fra Eurostat. I søjle 2004 er opgivet BNP pr. indbygger for 2002 og i søjle 2008 er opgivet BNP pr. indbygger for 2007., jf. spørgsmålet.

*** Gennemsnittet "under ét" er et simpelt gennemsnit for de tre byer.

Det fremgår af tabellen, at udgiften til periodekort fra 2004 til 2008 i alle tre byer er steget mindre end den generelle velstand udtrykt ved BNP pr. indbygger efter den ønskede beregningsmetode.

Med venlig hilsen

Carina Christensen