



DEPARTEMENTET

Skagen Innovations Center
Att.: Poul Jakobsen
Dr. Alexdrinesvej 75
9990 Skagen

Dato 16. april 2008
Dok.id
J. nr. 361-2
Deres ref.
Sagsbeh. SCL

Søren Clausen
Telefon 33 92 43 87
Telefax
scl@trm.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
brooghavn@trm.dk

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Kære Poul Jakobsen

Tak for dit brev af den 25. marts 2008 vedrørende forsøget med SIC-systemet ved Skodbjerg og Kystdirektoratets kystbeskyttelsesarbejde.

Forsøget ved Skodbjerg blev aftalt af Skagen Innovations Center og Transportministeriet med det formål at tilvejebringe en videnskabelig dokumentation af SIC-systemets effekt. Transportministeriet og Skagen Innovations Center udpegede hver en ekspert til at forstå evalueringen, hvilket er et godt princip, da det er med til at sikre en uvildig evaluering. Det lykkedes ved den lejlighed at få to internationalt anerkendte eksperter til at forstå evalueringen. Alt dette betrygger mig i, at vi får en uvildig evaluering af høj kvalitet.

De to professorer har meddelt Kystdirektoratet, at de forventer at aflevere deres endelige evaluering ultimo maj. Der er således mindre end to måneder til, at vi får den uvildige ekspertevaluering, som blev aftalt i 2004. Jeg synes, at det må være i alles interesse, at vi afventer vores fælles evaluering.

Jeg er orienteret om, at de ansvarlige professorer har modtaget en kopi af det materiale, som er vedlagt dit brev. De har således mulighed for at inddrage det i deres afsluttende arbejde med den endelige evaluering.

Jeg har til orientering bedt Kystdirektoratet afvente professorernes evaluering, inden forhandlingerne med kommunerne om det kommende kystbeskyttelsesarbejde på den såkaldte fællesaftalestrækning afsluttes. Der er dermed mulighed for at lade resultaterne af forsøget indgå i forhandlingerne.

For så vidt angår din kritik af Kystdirektoratets kystbeskyttelsesarbejde ved den jyske vestkyst, har jeg bedt Kystdirektoratet om en vurdering heraf. Kystdirektoratet har oplyst mig, at de metoder, der anvendes i det nuværende kystbeskyttelsesarbejde, er videnskabeligt anerkendte og dokumenterede.

Dertil kommer, at opmålinger fra den jyske vestkyst viser, at kystbeskyttelsesarbejdet på fællesstrækningen har den kystbeskyttende effekt, som er aftalt med de kommuner, der har indgået fællesaftalen om kystbeskyttelse. Bl.a. på den baggrund udtrykker kommunerne stor tilfredshed med Kystdirektoratets arbejde.



Jeg har desuden bedt Kystdirektoratet om en forklaring på, hvorfor der sandfodres i området nord for forsøgsområdet. Kystdirektoratet har oplyst mig, at strækningen er omfattet af fællesaftalen om kystbeskyttelse. Kystdirektoratet er via aftalen pålagt at sandfordre i området. Jeg kan desuden forstå, at alle forsøgets parter, herunder Skagens Innovations Center, accepterede dette forhold inden projektets opstart.

./.
Jeg henviser i den henseende til tidligere transportminister Flemming Hansens svar på B 9 - spørgsmål 4, den 22. december 2006, som er vedlagt dette brev.

Jeg synes nu, at professorerne skal have ro og mulighed for at afslutte den evaluering, som er aftalt i fællesskab mellem Skagen Innovations Center og Transportministeriet. Evalueringen giver det bedst mulige grundlag for en vurdering af, om SIC-systemet kan indgå i den statslige kystbeskyttelsesindsats fremover.

Jeg kan afslutningsvist tilføje, at jeg vil sikre mig, at din klage vedrørende tilladelse til kystbeskyttelse ved Mårup Kirke behandles hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Carina Christensen

Kopi til:
Trafikudvalget
Professor Hans F. Burcharth
Professor Jørgen Fredsøe