

MINISTEREN

Dato 11. april 2008
J. nr. 004-UI8-398

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2008 stillet mig følgende spørgsmål 399 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 399:

"Mener ministeren ikke, at man kunne opnå en bedre dækning af Bornholm, hvis man i stedet for parallelle afgange med godsfærger og hurtigfærger benyttede sig af færger, der både kan anvendes til passagerer og gods?"

Svar:

Jeg vil gerne indlede med at sige, at gods- og passagerkapaciteten i det kommende udbud naturligvis er afstemt efter den forventede fremtidige efterspørgsel. Jeg vil også gerne understrege, at genudbuddets kapacitetskrav til gods og passagerer er afstemt efter bornholmernes egne indstillinger.

Det fremgår ikke af spørgsmålet, hvor mange færger af typen, der både kan transportere passagerer og gods, spørgeren påtænker at bruge eller hvor kort en overfartstid passagerer og gods skal betjenes med. Jeg antager derfor, at spørgeren henviser til hurtigtgående fregat- eller superfærger, der kan medtage gods og eksempelvis 1.500 passagerer pr. tur.

Det er klart, at hvis man ikke tænker på de anvendte ressourcer, og sejler med et vilkårligt antal fregatfærger, kan opnå en meget højfrekvent gods- og passagerdækning. Der vil dog aldrig kunne opnås så kort en sejltid som ved sejlads med hurtigfærger.

På en sejlads mellem Rønne og Ystad udleder en fregatfærge væsentligt mere CO₂ end en moderne hurtigfærge. Bornholm vil med det nye færgeforlig betjenes med mindst tre dobbeltture året rundt. Tre dobbeltture med en kombineret gods- og passagerfærge med plads til 1.500 passagerer vil det meste af året medføre en væsentlig overkapacitet og en unødvendig stor udledning af CO₂.

Moderne hurtigfærger udleder på en tur mellem Rønne og Ystad mindre CO₂ end fregatfærger, og når hurtigfærger kan løfte efterspørgslen, synes denne løsning ud fra en miljøbetragtning at være den bedste det meste af året.



Jeg vil for en god ordens skyld gentage fra svaret på TRU 380, at Povl Anker på en sejlads mellem Rønne og Ystad ikke udleder mindre CO₂ end moderne hurtigfærger.

Side 2/2

Med udgangspunkt i betragtninger om miljø, økonomi og rejsetid mener jeg derfor ikke, at en betjening alene med kombinerede gods- og passagerfærger giver Bornholm en bedre færgedækning.

Med venlig hilsen

Carina Christensen

