

MINISTEREN

Dato 11. april 2008
J. nr. 004-118-396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 25. marts 2008 stillet mig følgende spørgsmål 380 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 380:

"Vil ministeren i forbindelse med et nyt udbud af Bornholms-trafikken stille miljøkrav, der sikrer et reduceret brændstofforbrug og CO₂ udslip i forhold til den nuværende løsning?"

Svar:

Det er op til den vindende operatør at bestemme, med hvilken tonnage udbudsmaterialets krav skal løses. Brændstofforbruget er en væsentlig omkostning for operatøren, og derfor må det forventes, at brændstofforbruget – og derved indirekte CO₂-udslippet – vil udgøre et konkurrenceparameter ved tilbudsgivningen.

Også i den efterfølgende kontraktperiode vil den vindende operatør have et stort incitament til at reducere sine omkostninger ved at begrænse brændstofforbruget.

Det skal i denne forbindelse nævnes, at en moderne hurtigfærge ikke udleder mere CO₂ end den ældre, konventionelle færge Povl Anker, når CO₂ udledningen sammenlignes på en tur mellem Rønne og Ystad. Det er også vigtigt at bemærke, at de hurtigtgående såkaldte *superfærger*, der både medtager gods og passagerer, udleder væsentligt mere CO₂ på en sejlads mellem Rønne og Ystad end en moderne hurtigfærge.

En moderne udgave af Povl Anker vil forventeligt udlede væsentligt mindre CO₂ end de øvrige færgetyper på en tur mellem Rønne og Ystad. Til gengæld vil det være nødvendigt med to sådanne færger for hver hurtigfærge (hvis de har den samme kapacitet) for at løfte efterspørgslen på de store rejsedage, fordi de kun sejler halvt så hurtigt.

Med venlig hilsen

Carina Christensen