



MINISTEREN

Dato 11. april 2008
J. nr. 004-u18-396

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 25. marts 2008 stillet mig følgende spørgsmål 379 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 379:

"Hvordan stemmer aftalen om, at der skal indsættes 2 hurtigfærger på Bornholms-trafikken overens med regeringens erklærede ønske om at reducere CO₂ udslippet fra den danske transportsektor?"

Svar:

Det er et faktum, at passagererne i langt højere grad efterspørger de hurtige afgang med hurtigfærger end de langsomme afgang med konventionelle færger. Hurtigfærgens afgang er i højsæson stort set udsolgte, mens der er væsentlig lavere belægning på den konventionelle færger afgang.

Man kan naturligvis tvinge passagererne over på langsomme færger eller kombinerede gods- og passagerfærger, og dermed underkende passagerernes ønsker, men som det fremgår af svaret på TRU 380, vil denne løsning ikke nødvendigvis føre til et lavere CO₂ udslip.

Aftalen er således en afvejning af passagerernes ønsker om hurtigere overfartstider, betjeningsomfang og CO₂ udslippet.

Med venlig hilsen

Carina Christensen