



Departementet

J.nr. MST-501-00076

Den 21. april 2008

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 364 stillet af Folketingets Trafikudvalg.

Spørgsmål 364

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke muligheder (finansielle, teknologiske m.v.) der findes for, at fiskefartøjer kan udskifte motorer med mere brændstoffeffektive og mindre forurenende motorer.

Svar

I 2006 analyserede Miljøstyrelsen Danmarks muligheder for at reducere udslippet af NOx i 2010. Det fremgik af denne rapport, at installation af NOx reducerende udstyr (SCR-katalysator) på fiskefartøjer er en omkostningseffektiv metode til at nedbringe NOx-udslip, og det er et stort reduktionspotentiale. Rapporten undersøgte desuden mulighederne for at foretage motoroptimering af fiskeflåden, hvilket også kan reducere NOx-emissionen. Dette er en meget billig metode til NOx-reduktion, men potentialet for reduktion er begrænset sammenlignet med SCR.

Sammenlignet med de evnævnte tiltag vurderes udskiftning af motorer i fiskefartøjer at være meget bekosteligt måde at nedbringe udslip af forurenende stoffer og CO2 fra fiskefartøjer på. Det er derfor ikke foretaget en nærmere undersøgelse af dette tiltag.