

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1349 København K

MINISTEREN

Dato 8. maj 2008
J. nr. 004-U18-000412
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2008 stillet mig følgende spørgsmål 337 (TRU alm. Del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 337:

”Vil ministeren undersøge, hvorvidt en decentral lokalisering af det beredskab, der sættes ind for at fjerne genstande, der udløser bombealarmer, vil kunne medvirke til at mindske den tid, hvor f.eks. togdriften er indstillet på den eller de pågældende stationer/banestrækninger?”

Svar:

Jeg har anmodet Forsvarsministeriet om at bidrage med at svare på spørgsmålet. Forsvarsministeriet har oplyst følgende:

”Til brug for Forsvarsministeriets besvarelsesbidrag er Forsvarskommandoen anmodet om en udtalelse. Forsvarskommandoen har i den anledning udtalt følgende:

”Forsvarskommandoen oplyser, at de gældende beredskabsbetingelser, der er i overensstemmelse med politiets ønsker og behov fastsætter, at et ammunitionsrydningshold normalt skal kunne forlade ammunitionsrydningscentret inden for 15 minutter i perioden fra kl. 0600 til kl. 18.00 på hverdage og inden for én time i perioden fra kl. 18.00 til kl. 0600. På søn- og helligdage er udrykningstiden én time hele døgnet. Hvis der konkret er behov for et højere beredskab, anmoder politiet forsvaret herom.

Forsvaret råder p.t. over to ammunitionsrydningscentre. Et center på Amager, som dækker Sjælland, Bornholm og Øerne, og et center i Skive, som dækker Jylland og Fyn. Centrene geografiske placering er bestemt af placeringen af forsvarets etableringer og relaterede ingeniørenheder. Centret på Amager har således tilknytning til ammunitionsrydningselementet på Kalvebod Brygge, mens centret i Skive er samplaceret med Ingeniørregimentet. Det samlede beredskab er på 12 to-mands ammunitionsrydningsvagthold i vagtturnus. Det betyder, at 6 vagthold for hvert af ammunitionsrydningscentrene på Sjælland og i Jylland kan deltage i ammunitionsrydningsberedskabet og samtidig varetage andre relaterede opgaver.



Det er på den baggrund Forsvarskommandoens opfattelse, at den nuværende placering af ammunitionsrydningscentrene er den, som giver de bedste forudsætninger for, at forsvaret kan udnytte ressourcerne effektivt. Den nuværende placering medfører endvidere, at der til de fleste centrale trafik-kundepunkter under normale omstændigheder er mindre end en times transport, idet der dog er en lidt længere transporttid til f.eks. Odense.

I relation til de økonomiske konsekvenser af at oprette ét yderligere ammunitionsrydningscenter med 6 vagthold er det Forsvarskommandoen vurdering, at udgifterne til etablering vil ligge i størrelsesordenen 30 - 36 mio. kr. Ca. halvdele af udgifterne vil skulle anvendes til uddannelse m.v. af det nye ammunitionsrydningspersonel, en fjerdedel vil medgå til anskaffelse af det nødvendige udstyr og den sidste fjerdedel til etablering af nye faciliteter. Hertil skal lægges merudgifter til uddannelse af personalet, i det omfang den eksisterende uddannelsesstruktur ikke kan håndtere behovet. Merudgiften til drift af et ammunitionscenter anslås til ca. 7 mio. kr. årligt. Disse udgifter dækker løn, efteruddannelse af personalet samt genanskaffelse af materiel. Hertil kommer etableringsdrift af de enkelte nye ammunitionscentre.

En yderligere decentralisering skal således holdes op mod en eventuel besparelse på op til ca. en times transporttid. Hertil kommer, at en kortere transporttid næppe vil ændre på tiden til selve opgaveløsningen.

Til slut skal Forsvarskommandoen oplyse, at rekrutteringen til ammunitionsrydningsberedskabet på det seneste har været vanskelig. Forsvaret kender ikke årsagen hertil, men forventer, at etablering af yderligere ammunitionsrydningskapacitet kan vise sig problematisk grundet de rekrutteringsmæssige årsager.” ”

Jeg kan på den baggrund konkludere, at effekten af en yderligere decentralisering af beredskabet i forhold til togdriften vil være begrænset. Ydermere vil en sådan decentralisering i henhold til det oplyste være omkostningsfuld.

Med venlig hilsen

Carina Christensen