

MINISTEREN

Borgmester Jens Erik Jørgensen
Rådhuset
Søvej 1
8600 Silkeborg

Dato 7. maj 2008
Dok.id
J. nr. 432-64
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Jens Erik Jørgensen

I brev af 7. marts 2008 har du sammen med regionsrådsformand Bent Hansen rettet henvendelse til mig om motorvejen Funder-Låsby ved Silkeborg.

I brevet understreger I motorvejens betydning for udviklingen i den midtjyske region og opfordrer mig til at arbejde for, at der kan fremsættes forslag til anlægslov for projektet i indeværende folketingssamling.

Silkeborg Kommune har desuden i et brev af 6. marts 2008 til statsministeren gjort opmærksom på de problemer, som en udskydelse af anlægsloven vil have i forhold til bl.a. kommunens planlægningsmuligheder og den erhvervsmæssige udvikling og fortsatte vækst i området.

Efter aftale med statsministeren skal jeg hermed besvare Jeres henvendelser på begge ministres vegne.

Regeringen besluttede som bekendt i efteråret 2006, at en kommende motorvej ved Silkeborg skal følge Kombilinien. Denne beslutning er bekræftet i regeringsgrundlaget fra november 2007, hvoraf fremgår, at regeringen vil fremsætte lovforslag om anlæg af Kombilinien.

Som I ved, har Vejdirektoratet siden regeringens beslutning arbejdet med at undersøge, hvorvidt Kombilinieprojektet kan forbedres yderligere. Silkeborg Kommune har været inddraget i dette arbejde bl.a. for få kortlagt de lokale ønsker og interesser.

Når Vejdirektoratet endnu ikke har kunnet afslutte sit arbejde skyldes det, at der er tale om et komplekst og teknisk vanskeligt projekt. Jeg har forstået på Vejdirektoratet, at det bl.a. har været nødvendigt at foretage nye undersøgelser af jordbundsforholdene og grundvandsforholdene samt af de bygværker, der indgår i projektet på strækningen i Silkeborg. Herudover er det nødvendigt at foretage nye økonomiske beregninger bl.a. af de konkrete ændringer, som undersøges.

Samlet set er der tale om en række faktorer, som på den ene side komplicerer og forlænger beslutningsprocessen, men som på den anden side er nødvendige for at få konkretiseret mulige ændringer og omkostninger ved et nyt Kombilinieprojekt.



Det er på denne baggrund min forventning, at et anlægslovsforslag kan fremsættes i næste folketingssamling.

Side 2/2

Jeg har sendt kopi af dette brev til regionsrådsformand Bent Hansen og til Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Carina Christensen