

**Velfærdsministeriet**

Dato: 7. april 2008  
Kontor: Kommunaløkonomisk kt.  
J.nr.: 2006-2469-63  
Sagsbeh.: mmh  
Fil-navn: KOU spm. 65

**Besvarelse af spørgsmål nr. 65 (Alm. del), som Folketingets Kommunaludvalg har stillet til velfærdsministeren den 5. marts 2008. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Adelskov (S).**

**Spørgsmål 65:**

"Ministeren bedes kommentere vedlagte artikler fra Holbæk Amts Venstreblad om takststigningerne på 15 pct. på overfarten fra Havnsø til Sejerø samt oplyse, hvordan ministeren vil sikre, at øsamfund ikke affolkes som følge af høje transportomkostninger."

**Svar:**

Af de tre artikler fremgår, at Færgeselskabet Vestsjælland har overvejet at hæve taksterne for overfart mellem Havnsø og Sejerø med 15 pct. Færgeselskabet er delvist ejet af henholdsvis Kalundborg og Slagelse Kommuner.

Jf. min besvarelse af spm. 58 fra Folketingets Kommunaludvalg er det statslige og amtslige tilskud til drift og investering i færgetrafik i forbindelse med kommunal- og finansieringsreformen omlagt til et generelt statsligt tilskud til kommuner med mindre øer, der ydes efter § 20 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

I og med, at der alene indgår de hidtidige stats- og amtsandele i det nye generelle tilskud, er det således også i den nye ordning forudsat, at kommunerne skal bære en del af både drifts- og investeringsudgiften ved færgetrafik.

Det generelle tilskud fordeles til kommunerne således:

- En andel svarende til det hidtidige driftstilskud, der fordeles efter samme nøgle som driftstilskuddet.
- En andel svarende til den hidtidige investeringsstøtte fordeles efter en række nye kriterier.
- En andel svarende til det resterende tilskud fordeles efter samme nøgle, som i de senere år har været anvendt i relation til de særtilskud, som de pågældende kommuner har fået.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at det nye samlede tilskud indekseres efter den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Jeg skal endvidere bemærke, at omlægningen af støtten skal ses på baggrund af, at der med kommunalreformen er sikret større og mere bæredygtig

tige kommuner, der kan sikre en effektiv færgebetjening af de mindre øer. En del af tilskuddet er ligeledes begrundet i de særlige udgifter kommuner med mindre øer har, som de nye og større kommuner dog vil være mere robuste i forhold til, herunder kommunale initiativer til at sikre udvikling, og ikke afvikling, af øsamfundene.

Således kan jeg oplyse, at Kalundborg Kommune, hvorunder Sejerø hører, i 2008 modtager et generelt statsligt tilskud på 9,2 mio. kr. som kommune med mindre øer, der bl.a. kan anvendes til at holde billetpriserne nede.

Endelig kan jeg oplyse, at Transportministeriet administrerer en ordning, der skal sikre gratis person-, cykel- og invalidebiltransport til og fra 26 småøer, herunder Sejerø. Ordningen gælder for passagerer, der har folkeregisteradresse på den enkelte ø, og kan således modvirke fraflytning fra øsamfundene.

De trafikansvarlige myndigheders indtægtstab kompenseres af staten, og kompensationen udbetales, hvor andet ikke særskilt aftales med færdselsstyrelsen, til den kommune, hvori øen er beliggende. Således vil Færgeselskabet Vestsjælland i 2008 modtage 417.000 kr. (2007-pl) som kompensation for ruten Havnsø-Sejerø.