

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 26. marts 2008
J. nr. 004-U18-356

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 284 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 284:

”Ministeren bedes fremsende en repræsentativ oversigt over de forslag, der gennem årene har været fremsat med henblik på at reaktivere jernbanestrækningerne Næstved-Slagelse, og Høng-Vørslev-(Kalundborg).”

Svar:

Næstved-Slagelse

Jeg skal indledningsvist oplyse, at der gennem udmøntning af den foreliggende lovmæssige hjemmel er truffet endelig beslutning om at nedlægge strækningen Slagelse-Næstved. Trafikudvalget er første gang med brev af 13. marts 2007 blevet orienteret om denne beslutning. Det fremgik af brevet, at beslutningen blev truffet i samråd med forligskredsen (V, K, RV og DF) på baggrund af en undersøgelse foretaget af Trafikstyrelsen i 2006 med bistand fra eksterne konsulenter.

I forhold til tidligere fremsatte forslag angående reaktivering af strækningen mellem Slagelse og Næstved kan jeg oplyse om, at en søgning i Transportministeriets journalsystem viser, at Banedanmark indenfor de seneste 10 år har gjort Transportministeriet bekendt med følgende henvendelser:

- Forslag om etablering af transportcenter i Slagelse nærved banen bl.a. med henblik på skinnebåren godstrafik til og fra centret,
- Ønske fra Slagelse Kommune om at den privatejede Høng-Tølløse bane forlænges med ca. 4 km. syd-sydvest for Slagelse, hvorved uddannelsesområdet, Bilka og Antvorskov kunne togbetjenes,
- Forespørgsel vedr. genoptagelse af godstrafik på en del af banen, med henblik på at kunne betjene en containerhavn ved Stignæs, der på daværende tidspunkt var planer om at etablere,
- Diverse forespørgsler fra virksomheder vedr. muligheden for gods-transport til de pågældende virksomheder.



I forbindelse med Trafikstyrelsens undersøgelse fra 2006 blev der jf. brevet af 13. marts 2007 gennemført en vurdering af relevante interessenters (herunder kommuners, erhvervsvirksomheders og jernbanevirksomheders) trafikale behov for genoptagelse af jernbanetrafik på strækningen Slagelse-Næstved. I den forbindelse foretog de eksterne konsulenter en række interviews med interessenterne.

./.

Til Trafikudvalgets orientering vedlægges appendiks 1 med gengivelse af interessenternes svar fra de gennemførte interviews. Det fremgår, at:

- Transportcentret i Slagelse ikke nævnes i forbindelse med muligheden for godstrafik på bane,
- Idéen om at forlænge Tølløse-Høng banen har mødt stor modstand blandt beboerne langs sporet, hvorfor Slagelse Kommune ikke er gået videre med projektet,
- Der ikke findes realistiske planer for etablering af en containerhavn ved Stignæs,
- Ingen af de adspurgte virksomheder langs banestrækningen er interesseret i godstransport via jernbane

Høng-Vørslev (delstrækning under Slagelse-Kalundborg)

Det er tidligere i oktober 2005 - i forbindelse med besvarelsen af S 348-350 - blevet oplyst til Folketinget, at jernbaneforbindelsen mellem Slagelse og Kalundborg blev nedlagt i 1971. Det fremgår endvidere, at understrækningen Høng-Gørlev nu ejes af Vestsjællands Lokalbåner A/S, mens understrækningen Gørlev-Vørslev er udlagt som gang- og cykelsti. Ifølge Banedanmark blev sporene mellem Gørlev og Vørslev fjernet i starten af 1980'erne.

For oplysninger vedr. forslag om reaktivering af den resterende jernbane mellem Høng og Gørlev henvises til Vestsjællands Lokalbåner A/S.

Med venlig hilsen

Carina Christensen