



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. marts 2008
J. nr. 004-u18-376

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 278 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 278:

"Ministeren bedes fremsende en oversigt over, hvilke stationer, der i Banedanmark tilsynsrapporter har mindst ét femtal, som tegn på en kritisk fejl på perronerne og samtidig bedes ministeren opregne de 25 værst medtagne stationer med hensyn til perronernes tilstand."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

"Banedanmark kan oplyse, at der på ca. 200 stationer er mindst ét delelement på mindst én perron, der har fået tildelt tilstandskarakter 5 (se bilag 1).

Det skal understreges, at hvis der identificeres akutte problemer, bliver de enten udbedret med det samme eller afskærmet, indtil de kan udbedres. Der er således ikke tale om, at der er ca. 200 stationer, hvor det er farligt at bevæge sig.

I forbindelse med eftersynet blev der, udover at tildele perronens delelementer karakterer, tildelt en karakter for hele perronen. Eftersynet kan ikke entydigt definere, hvilke 25 stationer som er værst medtaget, men på 8 stationer har én hel perron samlet set fået karakteren 5, mens der på 43 stationer er en hel perron, der har fået tildelt karakter 4.

Stationer, hvor mindst én hel perron har tilstandskarakter 5:

1. Charlottenlund
2. Frederikshavn
3. Jyllingevej
4. Lem
5. Ordrup
6. Snedsted
7. Struer
8. Svendborg.



Efter afholdelse af eftersynet er der udført vedligeholdelsesarbejder i Struer og Snedsted samt udført perronfornyelse i Svendborg, således at tilstandskarakteren nu er bedre på disse perroner.

Side 2/5

Stationer, hvor mindst én hel perron har tilstandskarakter 4:

1. Aulum,
2. Borris,
3. Bred,
4. Bredebro,
5. Brøns,
6. Børkop,
7. Fredericia,
8. Gadstrup,
9. Gelsted,
10. Gredstedbro,
11. Guldager,
12. Havdrup,
13. Hellerup,
14. Helsingør,
15. Holstebro,
16. Hornslet,
17. Hurup Thy,
18. Ikast,
19. Kauslunde,
20. Kvissel,
21. Kværndrup,
22. Langå,
23. Lundby,
24. Mørke,
25. Odense,
26. Ringkøbing,
27. Ry,
28. Sig,
29. Skjern,
30. Skærbæk,
31. Stenstrup,
32. Stenstrup Syd,
33. Studsgård,
34. Tarm,
35. Thyregod,
36. Tinglev,
37. Tjæreborg,
38. Trustrup,
39. Ulfborg,
40. Vamdrup,
41. Varde,
42. Vejen og
43. Århus.



Der er efterfølgende udført vedligeholdelsesarbejder i Aulum, Kauslunde og Vamdrup, således at tilstandskarakteren nu er bedre på disse perroner.”

Side 3/5

Med venlig hilsen

Carina Christensen

**Stationer med perroner hvor mindst et delelement har fået tilstandskarakteren 5**

Alken	Allerød	Avlum	Ballerup
Bernstorffsvej	Birkerød	Bispebjerg	Bjerringbro
Bording	Borris	Borup	Bramming
Brande	Bred	Bredebro	Brejning
Brønderslev	Brøns	Brørup	Bur
Børkop	Charlottenlund	Danshøj	Den Permanente
Døstrup Sønderjylland	Ejby	Engesvang	Enghave
Esbjerg	Esbjerg Nord	Eskilstrup	Espergærde
Flintholm(S)	Fredericia	Frederikshavn	Fruens Bøge
Gadstrup	Gelsted	Gentofte	Give
Gjesing	Glumsø	Gredstedbro	Grenå
Gråsten	Guldager	Gørding	Gårde
Hadsten	Hammerum	Haslev	Havdrup
Hedehusene	Hedensted	Hee	Hellerup
Helsingør	Herfølge	Herning	Hinnerup
Hjallese	Hjerm	Hjortshøj	Hjørring
Hobro	Holbæk	Holme-Olstrup	Holmstrup
Holstebro	Holsted	Hornslet	Horsens
Humblebæk	Humlum	Hurup Thy	Hvidbjerg
Hviding	Højby	Højslev	Hørning
Ikast	Jelling	Jersie	Jyderup
Jyllingevej	Kavslunde	Kibæk	Kliplev
Kokkedal	Kolding	Korsør	Kvissel
Kværndrup	København H	København H (Fjern Syd)	Langgade
Langå	Laven	Lem	Lille Skensved
Lundby	Lunderskov	Lyngby	Lyngs
Lystrup	Løgten	Middelfart	Mørke
Mørkøv	Nivå	Nordhavn	Nyborg
Nykøbing F	Næstved	Næstved Nord	Nørre-Alslev
Nørreport	Nørre-Åby	Oddesund Nord	Odense
Odense Sygehus	Ordrup	Padborg	Pederstrup
Peter Bangsvej	Randers	Rejsby	Ribe
Ribe Nørremark	Ringe	Ringkøbing	Ringsted
Rudme	Rungsted	Kyst	Ry
Ryomgård	Ryparken	Rødby Færge	Rødekro
Rødkærsbro	Sejstrup	Sig	Silkeborg
Sindal	Skalbjerger	Skanderborg	Skive
Skjern	Skodsborg	Skolebakken	Skovbrynet



Skærbæk	Skødstrup	Skørping	Slagelse
Snedsted	Snekkersten	Solrød Strand	Sorø
Stengården	Stenløse	Stenstrup	Stenstrup Syd
Stoholm	Struer	Studsgård	Støvring
Svebølle	Svejbæk	Svendborg	Svendborg
Vest	Svenstrup J	Sydhavn	Sønderborg
Tarm	Taulov	Thisted	Thyregod
Tim	Tinglev	Tistrup	Tjæreborg
Tolne	Tommerup	Torsøvej	Trekroner
Troldhede	Trustrup	Tureby	Tølløse
Tønder	Tønder Nord	Tårnby	Uglev
Ulfborg	Ulstrup	Valby	Vamdrup
Vanløse	Varde	Varde Nord	Vedbæk
Vejen	Vejle	Veksø	Vemb
Vesterport	Vestre Strandalle	Viborg	Viby J
Viby Sjælland	Vigerslev	Vildbjerg	Vinderup
Visby	Vojens	Vordingborg	Vrå
Værløse	Ølgod	Ølstykke	Østbanetorvet
Østerport	Ålborg.	Ålborg Vestby	Århus H
Årslev	Årup.		

Kilde: Banedanmark