



MINISTEREN

Dato 11. marts 2008  
J nr. 004-U18-000366

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 276 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 276:**

"Ministeren bedes belyse mulighederne for, at der oprettes direkte passagertransport fra Niebüll til Esbjerg og i den forbindelse redegøre for den danske Trafikstyrelses og Slesvig-Holsteins delstatsmyndighed LVS' indstilling hertil."

**Svar:**

I dag kører Arriva mellem Esbjerg og Tønder på kontrakt med Trafikstyrelsen, og den tyske jernbaneoperatør Nord-Ostsee-Bahn kører mellem Tønder og Niebüll på kontrakt med den slesvig-holstenske trafikfører LVS. Passagererne skal derfor skifte tog i Tønder. Den danske stat yder et mindre tilskud til LVS for en del af trafikken over Landegrænsen.

Der har fra lokal side både i Danmark og Tyskland været udfoldet store bestræbelser for at etablere gennemgående tog mellem Esbjerg og Niebüll. Lokalt har der været fokuseret på en stor procentuel passagerstigning, selv om passagerallet i den grænseoverskridende trafik er beskedent, ca. 220 passagerer om dagen (2006).

Trafikstyrelsen og LVS har opstillet et antal scenarier for gennemgående tog. De største rejsetal forekommer i weekender i sommerferien med op til ca 300 passagerer om dagen. Da Arriva i disse tidsrum råder over ledige togsæt, som kan indsættes i gennemgående tog Esbjerg – Niebüll, anses et scenario, der kun omfatter trafik på disse dage, for mest realistisk.

På den baggrund forhandler LVS i øjeblikket med de involverede jernbaneoperatører om gennemgående tog lørdage og søndage i ferieperioden allerede fra sommeren 2008.

Med venlig hilsen

Carina Christensen