



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 21. februar 2008  
J. nr. 514-73

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 250 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 250:**

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor det har taget over tre år for Havarikommissionen at udarbejde en rapport om S-togsulykken nord for Lyngby Station."

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Havarikommissionen, der har ansvaret for udarbejdelsen af rapporten.

Havarikommissionen har oplyst følgende:

*"Havarikommissionen blev etableret i juli 2004. S-togsulykken ved Lyngby d. 14. februar 2005 skete således i kommissionens opstartsfasen, hvor der foruden undersøgelsesarbejdet også har været anvendt ressourcer på at etablere diverse arbejdsprocedurer mv.*

*Jernbaneenheden i Havarikommissionen er desuden en mindre enhed, som i perioden har haft ressourcekrævende personaleudskiftninger, idet oplæring af nye havariinspektører primært sker ved sidemandsoplæring.*

*Havarikommissionen fremsendte i februar 2007 et foreløbigt udkast til rapport om ulykken i Lyngby til høring blandt de direkte berørte myndigheder, virksomheder og personer. De modtagne bemærkninger gav anledning til at afholde flere møder med virksomhederne og øvrige parter. Havarikommissionen er nu ved at indarbejde resultatet heraf i et endeligt udkast, der vil blive sendt i høring hos de involverede parter.*

*Havarikommissionen forventer at kunne fremlægge en rapport inden for et halvt år."*

Som minister finder jeg det ikke hensigtsmæssigt, at rapporten om Lyngbyulykken endnu ikke foreligger.

Jeg kan oplyse, at der allerede er igangsat en analyse af sammenhængen mellem Havarikommissionens opgaver og ressourcer.



Med venlig hilsen

Carina Christensen