



MINISTEREN

Dato 22. februar 2008  
J. nr. 004-u18-350

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 11. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 249 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 249:**

*"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Willke/Wiebe JV blev tildelt kontrakten for sporformyelsesentreprisen Fredericia-Hedensted samt Horsens Station, selv om Banedanmarks eget tilbud var 10 mio. kr. billigere."*

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark. Banedanmark har oplyst følgende:

"Indledningsvist skal det slås fast, at Banedanmarks udbud af sporopgaver følger reglerne for EU-udbud samt statens regler for kontrol-bud.

Således er der en klar adskillelse mellem Banedanmarks udbydende del (kaldet Anlæg & Fornyelse) og Banedanmarks egen entreprenørvirksomhed (kaldet Entreprisen). Der kan i sagens natur ikke være personsammenfald mellem medarbejderne i Entreprisen og medarbejderne i Anlæg & Fornyelse.

Når Banedanmark modtager tilbud fra potentielle entreprenører – herunder kontrolbud fra Entreprisen – foretages indledningsvist en vurdering af, om tilbuddet er realistisk. Denne vurdering omfatter en række elementer – herunder om tidsplanen vurderes realistisk, om tilbuddet er unormalt lavt mv.

Udgangspunktet for vurderingen af Entreprisens tilbud var, at Entreprisen allerede havde vundet den anden sporombygning på strækningen Fredericia – Århus, der skal udføres parallelt med ombygningen af strækningen Fredericia – Hedensted.

Det var Banedanmarks vurdering, at Entreprisens tilbud baserede sig på en urealistisk høj forventet dagsproduktion, idet Entreprisen havde forudsat, at begge projekter kunne udføres parallelt med den samme sporombygningsmaskine. På den baggrund blev Entreprisens tilbud afvist.

Efter vurderingen af om tilbuddene er realistiske, foretages en vurdering af de indkomne tilbud på baggrund af de opstillede vurderingskriterier. For så vidt



angår den konkrete sporombygning blev det økonomisk mest fordelagtige tilbud fundet ved at økonomien blev vægtet med 75 % og entreprenørens udførelsesmetoder og logistik blev vægtet med 25 %.

Side 2/2

På den baggrund blev Willke /Wiebe Joint Venture valgt.”

Med venlig hilsen

Carina Christensen