



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17. april 2008
Dok.id 637071
J. nr. 004-U18-344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 231 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 231:

"Kan ministeren redegøre for, hvordan og hvor det besluttes at bevilge overflyvningstilladelse til amerikanske luftfartøjer på baggrund af en "Diplomatic Clearance Code?"

Svar:

For så vidt angår tilladelser til overflyvning af dansk luftrum for udenlandske civilt registrerede statsluftfartøjer, skulle ansøgning herom indtil 1. marts 2007 indgives til Udenrigsministeriet af vedkommende stats diplomatiske repræsentation heri landet. I den forbindelse benyttede Udenrigsministeriet et særligt identifikationsnummer for disse tilladelser, en "Diplomatic Clearance Code".

Fra og med den 1. marts 2007 skal sådanne ansøgninger indgives til SLV, som udsteder tilladelsen direkte til den diplomatiske repræsentation her i landet. I den forbindelse benyttes ikke længere "Diplomatic Clearance Code".

Med hensyn til overflyvning af dansk luftrum med amerikanske militære luftfartøjer, har Forsvarskommandoen til Forsvarsministeriet oplyst, at "Diplomatic Clearance Code" kun anvendes ved amerikanske luftfartøjers transport af farligt gods i dansk luftrum, herunder luftrummet over Grønland og Færøerne.

I relation til de nævnte transporter med farligt gods omfattet af godkendte FN-resolutioner, ansøger de amerikanske væbnede styrker én gang årligt Flyvertaktisk Kommando via den amerikanske ambassade om tilladelse til at flyve i dansk luftrum, herunder luftrummet over Grønland og Færøerne. For ansøgningen vedrørende Færøerne, sendes denne i høring ved Landsstyret på Færøerne via Rigsombudsmanden på Færøerne.

På baggrund af Flyvertaktisk Kommandos årlige tilladelse fremsender besætningen fra det amerikanske indregistrerede luftfartøj en notifikation, der redegør for flyvningens formål og art af gods. En notifikation kræver ingen aktion fra dansk side, hvis transporten af nævnte farlige gods ikke giver anledning til indvendinger fra dansk side. Når en sådan årlig tilladelse til at transportere farligt gods gennem dansk luftrum er givet, kan amerikansk indregistrerede mili-



tære luftfartøjer flyve i dette område, herunder luftrummet over Grønland og Færøerne, i overensstemmelse hermed.

Side 2/2

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 228.

Med venlig hilsen

Carina Christensen