



MINISTEREN

Dato 17. april 2008
Dok.id 637071
J. nr. 004-U18-344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 230 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 230:

"Kan ministeren oplyse, hvorvidt SLV, Naviair eller Eurocontrol gemmer udfyldte flyveplaner/flightplanes-skemaer, som luftfartøjerne skal påføre oplysninger inden overflyvning af dansk luftrum eller landing i danske lufthavne?"

Svar:

Naviair har oplyst, at Naviair modtager flyveplansoplysningerne via det såkaldte AFTN-system. AFTN-systemet er et system til distribution af data, og heri gemmer Naviair en modtaget flyveplan i 30 dage. En flyveplan indeholder alene oplysninger om en påtænkt flyvning. En undersøgelse af, om en påtænkt flyvning rent faktisk er gennemført, forudsætter, at flyveplanen sammenholdes med radardata.

En del af de modtagne flyveplansoplysninger videreføres sammen med radar-data til det såkaldte SERIS-system (Statistical, Economical and Route Charges Information System), der anvendes til brug for beregning og fakturering af En Route afgifter (ekskl. Grønland og Færøerne). SERIS-systemet indeholder data fra indeværende og for seneste 5 kalenderår.

Eurocontrol modtager flyveplaner samt opdateringer heraf til brug for den overordnede lufttrafikregulering i det europæiske luftrum. SLV og Naviair har ikke oplysning om Eurocontrols opbevaring af flyveplaner.

SLV har oplyst, at SLV ikke modtager flyveplaner.

Med venlig hilsen

Carina Christensen