



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 21. februar 2008
J nr. 004-U18-345

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 223 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 223:

Vil ministeren tage initiativ til at der gennemføres supplerende undersøgelser, der kan belyse om der er bund i de resultater, der fremgår af rapporten "Kørelys på Cykel – En effektundersøgelse", jf. TRU alm. del – bilag 139.

Svar:

I 2004-05 blev der i Odense gennemført forsøg med kørelys på cykler. Allerede de indledende resultater var så positive, at Færdselsstyrelsen ændrede bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr m.v., så blinkende forlygter blev tilladt.

Effektundersøgelsens resultater viser blandt andet, at der er en signifikant forskel på forekomsten af uheld i forsøgsgruppen (kørelys monteret) og kontrolgruppen (uændret adfærd), når analysen alene gennemføres på de uheld, hvor kørelyset skønnes at påvirke uheldet. Resultaterne angiver, at forekomsten af sådanne uheld er omtrent 50 % lavere i forsøgsgruppen set i forhold til kontrolgruppen.

Jeg vil på den baggrund anmode DTU Transport (det tidligere Dansk TransportForskning) om at se på, om der er behov for yderligere undersøgelser, som kunne danne baggrund for vurdering af, om der eventuelt skal indføres krav om kørelys på cykler.

Med venlig hilsen

Carina Christensen