



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 7. marts 2008  
J nr. 432-8

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. februar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 219 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 219:**

”Ministeren bedes kommentere materiale fra Kalundborg Kommune vedr. infrastrukturproblemer ved Kalundborg, jf. TRU alm. del - bilag 131.”

**Svar:**

Strækningen mellem Holbækmotorvejen og Kalundborg, Rute 23 er tilbage i slutningen af 1960'erne og starten af 1970'erne begyndt ombygget til motortrafikvej. Der er imidlertid ikke etableret motortrafikvej på alle dele af strækningen, og vejen fremstår derfor i dag meget uensartet. Dette indebærer, at bilerne på visse strækninger kører med noget højere hastighed end den tilladte.

Jeg er bekendt med, at der er sket mange uheld på Rute 23. Vejdirektoratet færdiggjorde i 2004 en analyse af trafiksikkerheden på Rute 23, og der er efterfølgende udført en del sikkerhedsforbedrende tiltag på strækningen. Forbedringerne har bl.a. omfattet etablering af flere rundkørsler, ændring af kryds, etablering af vejbelysning og ændring af hastighedsbegrænsningen på dele af strækningen.

De sidste tiltag til forbedring af trafiksikkerheden på Rute 23 blev færdiggjort i efteråret 2007, dvs. i sidste del af den periode, som Kalundborg Kommunes ulykkestal vedrører. Der er derfor endnu ikke tilstrækkeligt grundlag for at kunne vurdere effekten af tiltagene. Vejdirektoratets forventning er, at de sikkerhedsmæssige tiltag på strækningen alt i alt vil betyde en reduktion i ulykkestallene.

På den del af Holbækmotorvejen, som Kalundborg Kommune sammenligner med, har Vejdirektoratet registreret 354 uheld, heriblandt 41 personskadeuheld. Disse uheld dækker kun uheld på selve motorvejen, og der er ikke indberettet uheld på ramper eller i rampekryds. Uheldstallene på Holbækmotorvejen er altså højere end Kalundborg Kommune angiver.

I samarbejde med Holbæk og Kalundborg Kommuner gennemfører Vejdirektoratet i øjeblikket en forundersøgelse af de ønsker, behov og muligheder, der er



for en udbygning af den eksisterende Rute 23 til motor- eller motortrafikvej. En del af denne undersøgelse er en erhvervsanalyse, der har til formål at fastlægge de behov erhvervslivet, herunder industrien i Kalundborg, har for forbedrede vejforbindelser til og fra Kalundborg.

Side 2/2

Undersøgelsen omfatter desuden en gennemgang af de kommunale og amtslige planer, der ligger for området samt en vurdering af muligheden for at udvide den eksisterende Rute 23 til egentlig motor- eller motortrafikvej. Undersøgelsen forventes, at foreligge i løbet af foråret 2008.

Med venlig hilsen

Carina Christensen