

MINISTEREN

Dato 25/2-08
J. nr. 004-U3-330

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 205 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 205:

"Ministeren bedes oplyse, hvor stor en andel af den samlede danske godstransport til Tyskland, der fortsat vil foregå via E45 gennem Sønderjylland efter evt. etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt?"

Svar:

I dag udgør lastbiltrafikken til og fra Danmark via Padborg 60 pct. i forhold til den samlede lastbiltrafik til og fra Danmarks grænser jævnfør tal fra ITD's konjunkturanalyse 3. kvartal 2007.

I arbejdet med den faste forbindelse over Femern Bælt er der udarbejdet en trafikprognose af Fehmarbelt Traffic Consortium (FTC), Fehmarn Belt Forecast 2002, april 2003.

Trafikprognosen vurderer, at etableringen af Femern Bælt kun i beskedent omfang vil flytte lastbiltrafik fra Storebælt.

Storebæltsforbindelsen forventes derfor ikke at have en stor konkurrenceflade til en fast Femern Bælt-forbindelse for så vidt angår lastbiltrafikken.

Baggrunden for dette er, at kun en lille del af den nuværende trafik til Tyskland fra Sjælland og Sverige kører over Storebælt. Størstedelen af vejtrafikken over Storebælt er således rent national-trafik.

Med venlig hilsen

Carina Christensen