



MINISTEREN

Dato 25/2-08
J. nr. 004-U18-330

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. januar 2008 stillet mig følgende spørgsmål 204 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 204:

"Kan ministeren bekræfte, at den største stigning i den internationale gods-transportmængde frem mod 2025 vil være fra Trekantsområdet til Tyskland?"

Svar:

Jeg kan bekræfte, at rapporten "Fremtidens godsstrømme" fra Danmarks Transportforskning angiver, at den største stigning i den internationale gods-transportmængde frem mod 2025 vil være fra Trekantsområdet.

Denne fremskrivning tager dog ikke højde for den kommende faste forbindelse over Femern Bælt, og regeringen har som bekendt indgået aftale med Tyskland om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt.

I dag transporteres al jernbanegods via Storebæltsforbindelsen, og det forventes, at alt transitgods vil blive transporteret via Femern, når den faste forbindelse åbner. Der forventes derfor også en markant stigning i transportkorridoren Femern Bælt med gods generelt.

Mængden af jernbanegods udgør en forholdsvis lille andel af den samlede internationale godstransportmængde, og Femern Bælt forventes derfor kun at få begrænset betydning for udviklingen i godsmængderne fra Trekantsområdet til Tyskland.

Med venlig hilsen

Carina Christensen